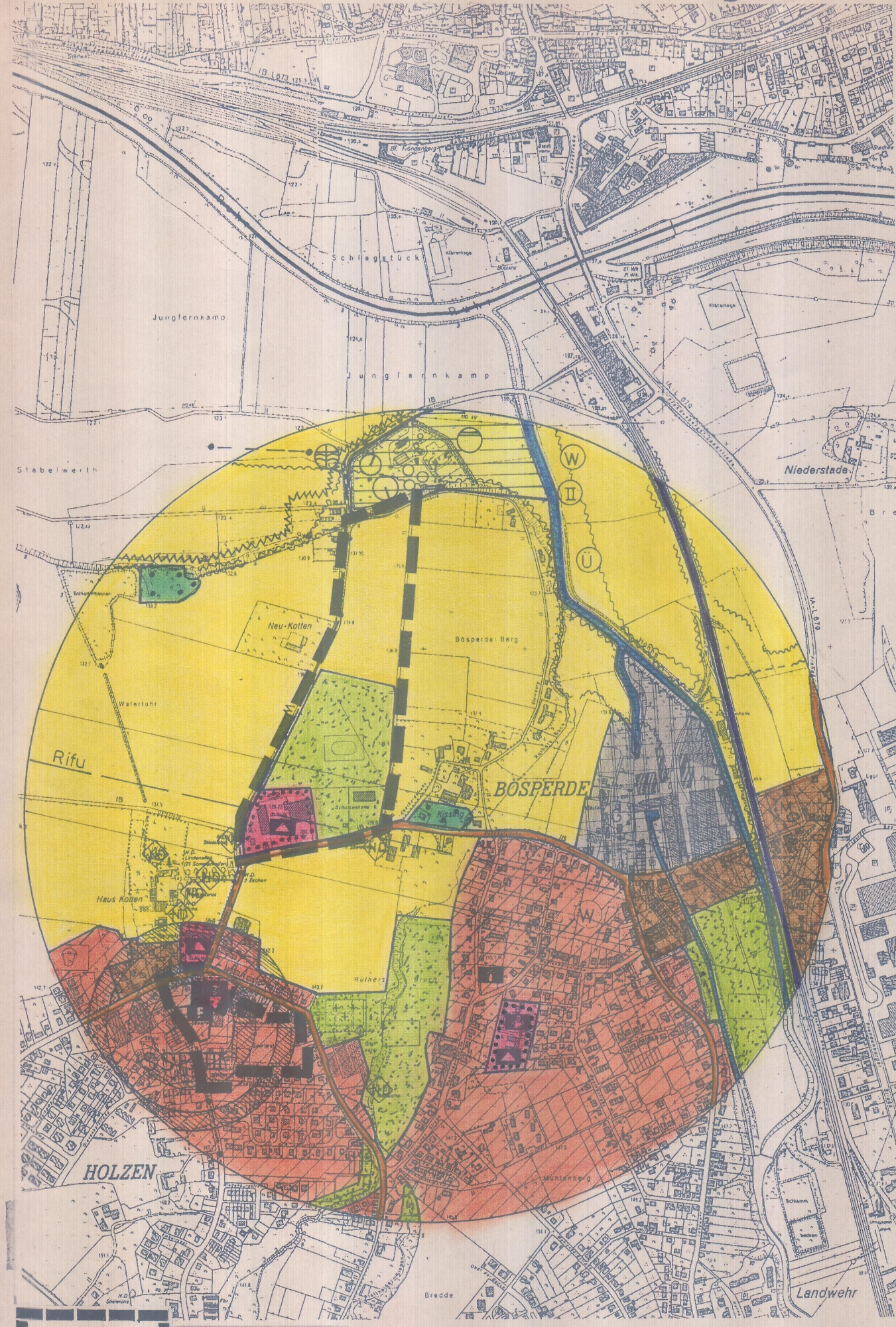


Ausschnitt aus der wirksamen Fassung des FNP



Anderungsbereich

Geänderte Fassung



1:10000



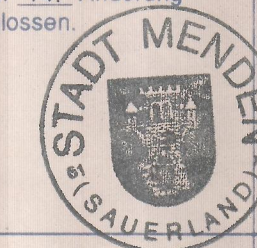
STADT MENDEN - FLÄCHENNUTZUNGSPLAN 14. Änderung

im Stadtteil Bösperde (SSP III) zur Darstellung eines
Sportplatzstandortes und Entwicklung des Ortsmittelpunktes

Änderungsbeschuß (Aufstellung)

Der Rat der Stadt Menden hat gemäß § 2 Baugesetzbuch (BauGB) vom 8.12.1986 (BGBl. I S. 2253) am 08.06.99 die Aufstellung der 14. Änderung des Flächennutzungsplanes beschlossen.

Menden, den 28.09.2000
Der Bürgermeister
In Vertretung:



Aufstellung u. Bearbeitung Planungsabteilung

Bearbeiter: Litz
Amtsleiter: Oelert
Menden, im September 2000
Der Bürgermeister - Baudezernat
In Vertretung:

Öffentliche Auslegung

Der Entwurf dieser Änderung des Flächennutzungsplanes und der Erläuterungsbericht haben gem. § 3 (2) BauGB in der Zeit v. 05.06. bis 07.07.2000 einschließlich öffentlich ausgelegen.

Menden, den 28.08.2000
Der Bürgermeister
In Vertretung:



Beschluß der Änderung des FNP

Der Rat der Stadt Menden hat am 29.08.2000 diese Änderung des Flächennutzungsplanes mit dem Erläuterungsbericht beschlossen.

Menden, den 16.10.2000
Der Bürgermeister



Genehmigung

Diese Änderung des Flächennutzungsplanes ist gemäß § 6 BauGB mit Verfügung vom 15.11.2000 genehmigt worden.
Gesch.-Z. 35.2.1-1.4-MK-10/00

Arnsberg, den
Der Regierungspräsident: Die Bezirksregierung
Im Auftrag:



Bekanntmachung

Die Genehmigung der 14. Änderung des Flächennutzungsplanes ist gem. § 6 (5) BauGB am 08.12.00 ortsüblich bekanntgemacht worden.

Menden, den 11.01.01
Der Bürgermeister
In Vertretung:



Zeichenerklärung:

Wohnbaufläche

Gemischte Baufläche

Fläche für den Gemeinbedarf

Gewerbliche Baufläche

Grünfläche - Sportanlagen -

Sozialen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen
 Schulen

Kläranlage

Wasserübernahmestation

--- Grenze d. Freihaltezone Ruhr

--- gesetzliche Überschwemmungsnatürliche Linie

Überschwemmungsgebiet

Rifu Richtfunktrasse der Bundespost

Weitere Erläuterungen siehe in der Zeichenerklärung des FNP-Originalplanes